

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа № 12
с. Тереховка Надеждинского района»

(МБОУ «ООШ №12 с. Тереховка Надеждинского района»)

Приморский край, Надеждинский район, с. Тереховка, ул. Ленина, 9 б
ИНН 2521005379, КПП 252101001е-mail: terschool12@mail.ru

РАССМОТРЕНО И ПРИНЯТО
решением Педагогического совета
МБОУ «ООШ №12 с. Тереховка
Надеждинского района»
(протокол № 1
от «29» август 2024 г.)

УТВЕРЖДАЮ

директор МБОУ «ООШ №12

с. Тереховка Надеждинского района»

К.А. Фриз

августа 2024 г.

Приказ № 170-а

от «29» августа 2024 г.)



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации подвоза учащихся муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения «Основной общеобразовательной
школы №12 с. Тереховка Надеждинского района»

Вступает в силу от «29» августа 2024 г. года и действует до принятия нового

с. Тереховка

1. Общие положения

1.1. Положение об организации подвоза учащихся (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», статьи 40 «Транспортное обеспечение», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 23.07.2013 г.) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступившими в силу с 05.11.2013 г.), иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», Уставом школы.

1.2. Настоящее Положение регламентирует взаимоотношения участников подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к муниципальным общеобразовательным учреждениям (далее – подвоз учащихся) и имеют своей целью обеспечение прав и законных интересов учащихся и их родителей, повышение безопасности дорожного движения, при осуществлении подвоза учащихся, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.3. Организация подвоза учащихся осуществляется школьным автобусом.

1.4. Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуществлении подвоза учащихся школьным автобусом:

- владельцем транспортного средства;
- водителем транспортного средства;
- пассажирами (учащимися и сопровождающим(и));
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и техническим состоянием автобуса.

1.5. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз учащихся – организованная доставка учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом (далее – подвоз учащихся).

1.6. Подвоз учащихся осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки одного взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих

1.7. Лица, организующие и (или) осуществляющие подвоз учащихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

2. Организация подвоза учащихся

2.1. Обязательным условием для осуществления подвоза учащихся являются:

- обеспечение профессиональной надежности водителей (непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, стажировка и т.д.) в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства;
- наличие договора, заключенного собственником с организациями, осуществляющими техническое обслуживание и ремонт автобуса;
- наличие паспорта и схемы маршрута с указанием опасных участков, согласованного с органами ГИБДД и дорожных организаций;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе;
- проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобуса ответственными лицами;
- своевременного проведения инструктажей с водителями об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся;

- назначение сопровождающего и ответственного лица за организацию подвоза учащихся школьным автобусом с обязательным проведением инструктажа (приложение №3).

2.2. Школьный автобус, осуществляющий подвоз учащихся, должен быть технически исправен, соответствовать ГОСТ Р 51160-98, зарегистрирован в органах государственной автомобильной инспекции, проходить в установленном порядке государственный технический осмотр (1 раз в год). Соответствовать СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи".

3. Права и обязанности по организации подвоза учащихся

3.1. Маршрут и график движения автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, разрабатываются Школой.

3.2. Школа обязана:

-согласовывать и утверждать паспорт, схему движения маршрута, акт замера протяженности маршрута;

-участвовать в комиссионном обследовании маршрута;

-представлять информацию родителям (законным представителям) и работникам школы о работе транспорта, осуществляющего подвоз учащихся;

-контролировать исполнение законодательства РФ, настоящего положения и договоров в сфере осуществления подвоза учащихся, принимать меры к их исполнению;

-принимать и рассматривать жалобы и обращения по вопросам организации подвоза учащихся.

4. Права и обязанности владельцев и лиц, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющих подвоз учащихся Владелец и лица, эксплуатирующие школьный автобус, обязаны:

4.1. Выполнять требования настоящего положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.

4.2. Принимать дополнительные меры по безопасности подвоза учащихся, а именно систематически проверять состояние автомобильных дорог, по которым осуществляются подвоз учащихся.

4.3. Контролировать соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства РФ.

4.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.

4.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров транспортного средства.

4.6. Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозку учащихся.

4.7. Содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии, обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

4.8. Обеспечивать водителя автобуса необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся.

4.9. Обеспечивать оформление автобуса:

– внешнее оформление: оборудовать автобус лобовыми информационными табличками «Дети»;

– внутреннее оформление: рядом с дверью, предназначенной для выхода: схему маршрута с указанием всех остановок;

– в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту.

4.10. Обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства.

4.11. Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

4.12. Владельцы и лица, эксплуатирующие школьный автобус, осуществляющие подвоз учащихся, имеют право осуществлять подвоз при наличии согласованного паспорта на маршрут, установленного органами местного самоуправления.

5. Права и обязанности водителя

5.1. Права водителя автобуса:

- требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного автобуса;
- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда в автотранспорте;
- требовать от пассажиров (учащихся и сопровождающих) выполнения настоящего Положения, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

5.2. Водитель автобуса обязан:

- осуществлять движение с включением ближнего света фар;
- выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;
- производить посадку и высадку учащихся в специально отведенных местах;
- не превышать номинальную вместимость транспортного средства;
- начинать движение только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;
- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, работников отделения транспортной инспекции;
- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- проходить в установленном порядке инструктажи по обеспечению безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся, с записью в журнале (приложение №2), а также знать и соблюдать установленные настоящим положением инструкции для водителей (приложения с №7 по №24);
- ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, установленном Гражданским или Уголовным кодексами РФ.

6. Права и обязанности пассажиров

6.1. Пассажирами автобуса, осуществляющего подвоз, являются учащиеся Школы, проживающие в сельской местности и лица, их сопровождающие (далее-сопровождающие).

6.2. Учащиеся и сопровождающие обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- посадку и высадку осуществлять по фактическому месту жительства, иные места высадки и посадки только по утвержденному маршруту и при наличии письменного заявления родителей (законных представителей) учащегося;
- ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, установленном Гражданским кодексом РФ;

6.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;

- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери и окна в автобусе во время движения;
- высовывать из окон руки или голову;
- шуметь;
- громко разговаривать.

7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза учащихся

7.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся преподавателями или специально назначенными взрослыми - сопровождающими.

7.2. В процессе подвоза учащихся сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

7.3. При осуществлении подвоза учащихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- проводить инструктаж для учащихся по технике безопасности при организации поездок в соответствии с утвержденной инструкцией;
- своевременно оформлять журнал инструктажа учащихся по технике безопасности (Приложение № 1);
- следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при перевозке учащихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в Школе обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства;
- посадку и высадку учащихся производить по фактическому месту жительства, иные места высадки и посадки только по утвержденному маршруту и при наличии письменного заявления родителей (законных представителей) учащегося;
- знать и соблюдать должностную инструкцию сопровождающего школьный автобус (приложение №25);

8. Обязанности ответственных лиц, осуществляющих перевозки обучающихся по обеспечению безопасности дорожного движения.

8.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения:

обязан руководствоваться: настоящим Положением; локальными актами образовательной организации;

обязан иметь:

- составленные и согласованные с Госавтоинспекцией Надеждинского района соответствующий на каждый маршрут регулярных перевозок паспорт и схемы, а также расписание движения автобусов по маршрутам;

- утвержденный список учащихся, пользующихся школьными перевозками;
- разработанные и утвержденные инструкции для водителей.

8.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен иметь:

- акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению;

- журнал регистрации предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

- журнал учета движения путевых листов школьного автобуса;

- журнал инструктажей водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;
- журнал учёта дорожно-транспортных происшествий с ежеквартальной сверкой с Госавтоинспекцией;
- график технического обслуживания школьного автобуса;
- журнал регистрации вводного инструктажа;
- журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;
- личную карточку водителя;
- журнал учета рабочего времени водителей;
- журнал предрейсовых инструктажей водителей;
- журнал проведения занятий с водителями.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения обязан обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

8.3. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, обязан:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку обучающихся от места их проживания до образовательной организации и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия районного и областного масштаба;
- допускать к осуществлению перевозок водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;
- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра;
- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;
- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;
- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;
- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;
- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;
- обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.4. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения несёт ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

9. Специальные требования к школьным перевозкам

1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать государственным стандартам. Автобусы должны быть окрашены в желтый цвет.

2. Обязательно на автобусах должны быть опознавательные знаки «Дети!», 2 огнетушителя, 2 аптечки.

3. На все школьные автобусы должна устанавливаться система ГЛОНАСС, для прослеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ту организацию, с кем заключен договор на техническое обслуживание навигаторов. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачивать ежемесячно при наличии актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью.

4. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа в конце рабочего дня специалистом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

5. Автобус должен следовать по утвержденному маршруту в соответствии с графиком поездки, а в случае необходимости корректировки маршрута вследствие каких-либо изменений дорожной обстановки или иных обстоятельств водитель обязан связаться с лицом, ответственным за организацию поездки, и согласовать изменения маршрута с обязательным уведомлением Госавтоинспекции;

6. Остановка автобуса, движущегося по регулярным маршрутам перевозок, должна осуществляться только в остановочных пунктах, установленных паспортом маршрута;

7. Перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом образовательного учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по сопровождению детей и охране труда.

8. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

9. К групповой перевозке допускаются дети не младше 6,5 лет. Дети, не достигшие указанного возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками образовательного учреждения или родителями (законными представителями).

10. Перевозка детей осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса с детьми в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

11. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

Контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

12. Запрещается перевозка детей:

- когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки;

- в условиях недостаточной видимости;

- при температуре окружающего воздуха ниже – 28 °С.

13. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок учащихся уведомляется Госавтоинспекция для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

14. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

15. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

16. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее, водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

17. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

18. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

19. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

20. В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные состязания, к местам труда и отдыха.

9.Сроки действия Положения

Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений в данное Положение.

ИНСТРУКЦИЯ №1

Действие водителя при ДТП.

В случае совершения ДТП с пострадавшими водителями обязан оказать первоочередную медпомощь и как можно скорее сообщить о случившемся в отделение РТИ или филиал, а также в органы ГАИ и вызвать «Скорую медицинскую помощь».

При отсутствии возможности в скорейшем вызове медицинских работников обеспечить отправку пострадавших людей в ближайшее медицинское заведение, используя для этих целей, проходящие мимо транспортные средства.

При исправности включить аварийную сигнализацию.

После включения аварийной световой сигнализации, а также при её неисправности или отсутствии незамедлительно выставить знак аварийной остановки не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

Водителю необходимо освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия, и ожидать прибытие сотрудников органов ГАИ.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители, при взаимном согласии составив схему происшествия и подписав её, должны прибыть в ближайший пост ГАИ для оформления происшествия.

ИНСТРУКЦИЯ №2

Особенности эксплуатации автомобиля с учетом дорожных и климатических условий.

При неожиданном возникновении условий, когда в процессе движения резко изменились погодные и дорожные условия, а также видимость на дороге такова, что водитель не видит кромку земного полотна, то он обязан остановить транспортное средство, до появления возможности дальнейшего движения. При остановке водитель обязан принять все меры по предотвращению наезда на автомобиль других транспортных средств. В случаях, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения он должен обеспечить безопасность дорожного движения всеми имеющимися способами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения и др.).

При движении по скользкой дороге ухудшается управляемость автомобиля. Управление может быть легко потеряно полностью, если передние колеса перешли в юз, а юз на скользкой дороге возможен даже при слабом торможении. Безопасность движения по скользкой дороге требует соблюдения достаточной дистанции между автомобилями, которая должна быть не менее чем в два раза больше, чем при движении по сухой дороге. Сама же скорость движения не должна превышать 20-30 км/ч. Соответственно дистанция должна быть не менее 40-60 м.

При движении по снежной дороге в морозную погоду, когда за быстродвижущимся автомобилем создается облако снежной пыли, ограничивающее видимость дороги, нужно быть осторожным во избежание столкновения, наезда на невидимый в снежной пыли предмет (как и в летнее время при движении по пыльной грунтовой дороге).

При движении на дорогах, где ведутся ремонтные работы, на которой разбросан гравий, необходимо также выбирать ограниченную скорость автомобиля, при таких дорожных условиях категорически запрещается обгонять транспортные средства во избежание попадания гравия в лобовое стекло, фары.

ИНСТРУКЦИЯ №3.

Действие водителя в критических ситуациях.

При возникновении критической ситуации на автодороге, которая может привести к дорожно-транспортному происшествию, а также при возникновении неисправности автомобиля, необходимо прекратить движение. При вынужденной остановке необходимо убедиться, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств. После остановки автомобиля нужно затормозить его стояночным тормозом, подложить под колеса клиновидные подкладки, если вынужденная остановка произошла на дороге, необходимо выставить знак аварийной остановки и включить световую сигнализацию аварийной остановки.

При ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, нужно снизить скорость движения и остановиться. Находясь в командировке при длительных рейсах, если наступает дремотное состояние, усталость, особенно в ночное время, необходимо остановиться, выйти из машины, размяться, проделать несколько физических упражнений, или в зависимости от степени управляемости отдохнуть от управления автомобилем.

При резком ухудшении самочувствия в процессе управления автомобилем нужно остановить транспортное средство. Если состояние здоровья не пришло в норму и не улучшилось, категорически запрещается в дальнейшем управлять автомобилем.

ИНСТРУКЦИЯ №4

Противоугонные и противопожарные меры.

Эксплуатируемый автомобиль должен быть оборудован исправным противоугонным средством.

При постановке автомобиля на место стоянки необходимо убедиться, что противоугонное устройство находится в рабочем состоянии и включенным.

При нахождении в командировке автомобиль необходимо отгонять на охраняемые закрытые стоянки, после постановки его убедиться, что все дверцы закрыты на ключ, стекла подняты.

Автомобиль должен также быть укомплектован исправным огнетушителем. Водитель должен знать правила пользования огнетушителем.

Некоторые водители, попав в сложную ситуацию отказа системы подачи топлива на линии, сравнительно легко начинают прибегать к чрезвычайно-опасному способу подачи топлива – «самотеком». Применение такого способа – это главная причина пожара на автомобиле, ожогов и гибели водителя. При «самотеке» открытый бензин образует пары, которые в случае появления малейшей искры в электрооборудование вспыхивают. Ни при каких обстоятельствах нельзя допускать использование открытого огня при подогреве узлов и агрегатов, запускать двигатель автомобиля при низкой температуре.

При ремонте системы подачи топлива на линии практически невозможно избежать проливание бензина и образования его паров. Это происходит вблизи от целого ряда разнообразных источников искр, агрегатов, имеющих нагретую поверхность. В результате, зачастую, имеет место не устранение неисправностей, а тяжелая травма или гибель водителя, полный выход из строя автомобиля в результате пожара.

Категорически запрещается производить на линии ремонт приборов системы питания, требующей разборки их и приводящий к появлению бензина.

ИНСТРУКЦИЯ №5

Правила проезда железнодорожных переездов.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;
- при запрещающем сигнале светофора;
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя, остановиться на переезде
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Кроме того, запрещается:

- пересекать ж/д пути в неустановленном месте;
- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- объезжать с выездом на полосу встречного движения, стоящие перед переездом транспортные средства;
- объезжать, стоящие перед закрытым шлагбаумом, транспортные средства.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии или светофора, если их нет не ближе 5 м от шлагбаума, а в отсутствие последнего – не ближе 10 м от ближайшего рейса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- на 1 км, объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги (один длинный и три коротких звуковых сигнала);
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

ИНСТРУКЦИЯ № 6

Правила обгона, объезда, дистанция безопасности, скорость движения.

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

-полоса движения, на которую он намерен выезжать, свободна на достаточном расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;

- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся, впереди не подало сигнал об обгоне, повороте налево;

- по завершению обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на регулируемых перекрестках при движении на дороге, не являющейся главной;

- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

- на ж/д переездах и ближе, чем на 100 м перед ними;

- транспортного средства, производящего обгон или объезд;

- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения. Водитель должен вести автомобиль со скоростью, не превышающей установленного ограничения с учетом интенсивного движения, дорожных условий, атмосферных условий.

Водитель должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки при возникновении препятствия или опасности для движения или безопасному объезду препятствия.

В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч. Вне населенных пунктов разрешается на дорогах – не более 70 км/ч.

Водителю запрещается:

- Превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

- Превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;

- Создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

- Резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

ИНСТРУКЦИЯ №7

Обязанности водителя и требования к техническому состоянию транспортных средств.

Водитель транспортного средства обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствие с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих фарах и задних габаритных огнях, не действующем со стороны водителя стеклоочистителем.

Чтобы убедиться в полной технической исправности автомобиля необходимо:

- в рулевом управление проверить: затяжку, величину люфта рулевого колеса, надежность крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовой мест соединения деталей;

- тормоза (ножной и ручной) должны быть исправны и отрегулированы. Подтекание жидкости из гидравлического привода или пропуск воздуха в тормозах с пневматическим приводом не допускается. Путь торможения автомобиля не должен превышать контрольного пути, установленного стандартом или техническими условиям завода-изготовителя для данной марки автомобиля.

- проверяется правильность установки фар, подфарников, заднего света и стоп-сигнала;

- в системе подачи топлива, смазки и охлаждения двигателя нужно проверить, нет ли подтекания бензина, масла, воды, а в системе зажигания – плотность и частоту контактов;

- в ходовой части следует обратить особое внимание на правильную регулировку подшипников колес, надежность шплинтовой гаек ступиц колес, надежность крепления колес и состояния дисков, состояние рессор, а также на состояние шин и величину давления воздуха в них;

- следует убедиться, чтобы включение передач производилось без затруднений и шума, не было самопроизвольного включения передач и пробуксовывания сцепления;

При возникновении в пути прочих неисправностей водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Водитель автомобиля должен своевременно подавать его на проведение техобслуживания и прохождения техосмотра, ежеквартально осуществлять проверку автотранспортного средства на содержание СО.

ИНСТРУКЦИЯ №8.

Выполнение правил встречного разъезда транспортных средств, требований дорожных знаков, указателей, линий разметки.

При движении автомобиля, если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося па спуск.

Водитель должен выполнять все требования дорожных знаков, указанных в правилах дорожного движения.

Если проезжая часть разделена на полосы линии разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

Запрещается движение транспортного средства по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Количество полос движения определяется разметкой или знаками. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево и разворота.

ИНСТРУКЦИЯ №9

Выполнение правил маневрирования, начала движения, остановки и стоянки транспортных средств.

Перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При этом маневр должен быть безопасен, и не создавать помех другим участникам движения.

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей автомобиль не оказался на стороне встречного движения.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным автомобилям и трамваю попутного направления.

Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах расположения остановочных пунктов.

Движение автомобиля задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения.

Остановка и стоянка автомобиля разрешается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – у края проезжей части. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация которых допускает иное расположение транспортных средств.

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Остановка запрещена:

- на трамвайных путях;
- на ж/д переездах, в тоннелях, эстакадах, мостах, путепроводах;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки и остановившимся автомобилем менее 3 м.
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на пересечение проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части;
- ближе 15 м от остановочных площадок или от указателя остановки маршрутных транспортных средств;

- в местах, где автомобиль закрыт от других водителей, сигналы светофора, дорожные знаки или создает помехи для пешеходов;

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода автомобиля из этих мест.

Водитель может покинуть свое место или оставить автомобиль, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

ИНСТРУКЦИЯ №10

Безопасные приемы управления и торможения при движении автомобиля по горным дорогам, буксировка автотранспортных средств.

Горные дороги существенно отличаются от равнинных, техническими характеристиками, влияющими на безопасность движения, и требуют проведения соответствующих мер по подготовке водителя, транспортного средства.

Перед выходом на линию в горных условиях нужно тщательно проверить состояние автомобиля, наличие шанцевого инструмента, противооткатных приспособлений.

Особое внимание обратить на исправность тормозов, рулевого управления, на четкую работу двигателя, правильные показания контрольных приборов, скорость движения выбирается в зависимости от состояния дороги. С минимальной скоростью рекомендуется двигаться на крутых закрытых поворотах. Перед преодолением подъемов водитель обязан оценить местность, заблаговременно включить такую передачу, которая обеспечит преодоление всего подъема. Переключать передачу или останавливаться на подъеме не рекомендуется. При вынужденной остановке на подъеме автомобиль затормозить стояночным тормозом, а под колеса положить башмаки, колодки или клинья. Развивать большие обороты коленчатого вала двигателя на подъеме не рекомендуется, так как двигатель может перегреться. Спуски необходимо производить на пониженной передаче. На крутых затяжных спусках водитель должен притормаживать не только рабочим тормозом, но и двигателем. Движение с выключенным двигателем недопустимо по соображениям пользоваться им как тормозом. На затяжных спусках не рекомендуется резкое торможение с последующим разгоном. Такой способ спуска приводит к большому перегреву тормозов.

При движении в горной местности рулевое управление работает в форсированном режиме, так как на километр пробега приходится значительно большее количество поворотов и более крутых, чем на равнинной дороге. Поэтому необходим усиленный контроль над состоянием и работой элементов рулевого управления – усилителем, тягами, рулевым механизмом.

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого автомобиля, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 метров.

Буксировка запрещена:

- автомобилей, у которых не работает рулевое управление;
- двух и более транспортных средств;
- транспортных средств с неисправной тормозной системой;
- в гололедицу на гибкой сцепке.

ИНСТРУКЦИЯ №11

Порядок движения транспортных средств в темное время суток, в тумане, при снегопаде и дожде. (Сезонная инструкция – особенности эксплуатации автомобиля в осеннее – зимний период).

С наступлением темноты ухудшается видимость дороги, ориентирование, притупляется наблюдательность, быстрее появляется усталость, часты случаи ослепляемости встречным транспортом. Все это создает опасные условия для управления автомобилем. Работе в ночное время должна предшествовать подготовка автомобиля: проверка световых, сигнальных приборов. На освещенных участках дорог движение разрешено с ближним светом фар; а на не освещенных – с дальним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на ближний – не менее чем на 150 м от движущегося навстречу автомобиля, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан включить аварийную сигнализацию и не меняя полосу движения снизить скорость и остановиться. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, то включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

Дожди, туман, снегопад, гололед- делает осеннее- зимнюю дорогу опасной, для тех- кто находится за рулем. Совершенно недопустима высокая скорость при поворотах на мокрой или покрытой грязью или снегом дорогах.

При заносе автомобиля необходимо повернуть рулевое колесо в сторону заноса, и плавно притормозить. При сильном дожде вода проникает к тормозным колодкам, которые намокая приводят к отказу тормозов или резкому снижению их эффективности. В таком случае тормоза просушивают: с соблюдением мер предосторожности при небольшой скорости движения нажимают на педаль тормоза несколько раз до появления эффективного торможения.

К зимнему вождению транспортных средств предъявляются следующие требования: плавность трогания с места без пробуксовки колес, торможение двигателем, использование приемов прерывистого и ступенчатого торможения, снижение скорости движения до поворотов и закруглений. Снежные заносы следует преодолевать с использованием инерции. На подъемах по скользкой дороге следует избегать остановки автомобиля. При начавшемся буксовании колес дают как можно меньший газ.

При движении по скользкой дороге ухудшается управляемость автомобиля. Управление может быть легко потеряно полностью, или передние колеса перешли в юз, а юз на скользкой дороге возможен даже при слабом торможении. Безопасность движения по скользкой дороге требует соблюдения достаточной дистанции между автомобилями, которая должна быть не менее чем в два раза больше, чем при движении по сухой дороге. Сама же скорость движения не должна превышать 20, 30 км/ч. Соответственно дистанция должна быть не менее 40-60 м.

ИНСТРУКЦИЯ №12

Выполнение правил проезда перекрестков, движение при сигналах светофоров и жестов регулировщика.

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика – нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестках знаками приоритета.

На регулируемых перекрестках:

- при повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо;

- если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и автомобилю, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения;

- водитель, выехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии, водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора;

- при включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу автомобилям, завершающим движение через перекресток;

На нерегулируемых перекрестках:

- на перекрестке неравнозначных дорог водитель автомобиля, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения;

- на перекрестке равнозначных дорог водитель автомобиля обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся с права;

- при повороте налево или развороте водитель автомобиля обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.

Зеленый сигнал светофора разрешает движение;

Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;

Желтый сигнал запрещает движение;

Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

Красный сигнал запрещает движение;

Красный и желтый сигналы запрещают движение и информируют о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

- Руки вытянуты в стороны или опущены со стороны левого и правого бока – разрешено движение автомобилям справа и слева;

- со стороны груди и спины – движение

Правая рука вытянута вперед:

- Со стороны левого бока разрешено движение автомобиля во всех направлениях;

- Со стороны груди и спины движение только направо;

Со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено.

- Рука поднята вверх:

Движение всех транспортных средств запрещено во всех направлениях.

Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

ИНСТРУКЦИЯ № 13
Обеспечение безопасности движения при выезде
в дальние рейсы и командировки.

При направлении автомобиля в дальний рейс необходимо убедиться, что машина находится в технически исправном состоянии и полностью укомплектована водительским инструментом, запасным колесом, годным к эксплуатации глушителем, аптечкой.

Водителю в рейсе запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- управлять автомобилем в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автомобилем лицам, находящимся в нетрезвом состоянии или не имеющим при себе удостоверения на право управления и не указанных в путевом листе;

При работе на линии и в пути следования автомобиль обязан:

- выполнять правила безопасности движения;
 - поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения и с учетом состояния дороги;
 - наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля правильной работы всех узлов и агрегатов;
 - соблюдать режим труда и отдыха.
- При совершении ДТП и других происшествий необходимо сообщить в Краевое отделение о случившемся ил при невозможности сделать сообщение – дать телеграмму.
- Принять все необходимые меры к сохранности автомобиля на местах его стоянки при отдыхе или ночлеге.

ИНСТРУКЦИЯ №14.

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

При дорожно-транспортном происшествии водители и другие, причастные к нему лица должны:

- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;
- вызвать «Скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном или своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, предъявить водительское удостоверение и регистрационный документ на транспортное средство и возвратится к месту происшествия.

Установлено, что последствия тяжести от ДТП значительно меньше, если в течение первых десяти минут после травмы, была оказана первая медицинская помощь на месте происшествия.

Для всех является обязательным проведением следующих мероприятий:

- бережно извлечь и вынести из автомобиля или кювета пострадавшего, потушить горящую одежду, перенести его в безопасное место, принять меры к защите от неблагоприятных метеорологических условий (холод, жара, выпадение осадков);
- наложить стерильные повязки на раны, при сильном кровотечении использовать жгуты;
- при нарушении дыхания и остановке сердечной деятельности очистить воздухоносные пути от их закупорки кровью, рвотными массами, провести искусственное дыхание по методу «Рот в рот» или «Рот в нос».

Кроме этого, могут иметь место и такие виды несчастных случаев, как утопление (когда транспортное средство попадает в озеро, реку и др. водоемы), ожоги (при загорании автомобиля).

Прежде, чем оказать первую медицинскую помощь пострадавшему, необходимо устранить те обстоятельства, которые могут ухудшить его состояние или нанести ему дополнительную травму.

Сказывать первую медицинскую помощь следует спокойно и уверенно.

Осуществлять переноску, погрузку и транспортировку пострадавших с использованием подручных средств.

Сориентироваться в целесообразности вызова «Скорой помощи» или транспортировки пострадавшего попутным транспортом.

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть самые различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

1. Обработка раны.

При всяком повреждении кожи и глубоколежащих тканей необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

2. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часов.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижать к кости большим пальцем либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

3. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь - покой, холод.

4. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

5. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

6. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи - закрытые. При повреждении кожи под местом перелома - открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением - деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе костные отломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел "Раны"). Главное - обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина

или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боль в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника - закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего - фиксировать голову и шею.

7. Перелом челюсти.

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа. Помощь: плащевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего - положение на боку.

8. Черепно-мозговая травма.

К ней относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость. Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел "Нарушение дыхания").

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

9. Состояния, непосредственно угрожающие жизни.

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением. Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекладывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде - согревание пострадавшего.

2. Нарушение дыхания. Может быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами: рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1-1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1-2 см.

Внимание: - при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

- при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание "рот в рот" или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего

следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания "рот в рот" или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14-18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь - непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее - на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливание производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

ИНСТРУКЦИЯ №15.

По обеспечению безопасности дорожного движения в весенне-летний период эксплуатации автотранспорта (сезонная инструкция).

С началом снеготаяния на дорогах появляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части, не совершить дорожно-транспортное происшествие.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения, двигаясь с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, так как автомобиль может увести в сторону обочины и даже опрокинуть, а при большой скорости обочина – большая опасность. С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество велосипедов, пешеходов и водителей индивидуального транспорта.

Велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания ПДД и навыки вождения транспорта, поэтому необходимо быть водителю осторожным при разъездах с такой категорией водителей.

С УВЕЛИЧЕНИЕМ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПОВЫШАЕТСЯ НЕРВНАЯ НАПРЯЖЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ, СНИЖАЕТСЯ НАДЕЖНОСТЬ ЕГО РАБОТЫ. Интенсивность движения в летний период может изменяться в очень широких пределах: от десятков, сотен автомобилей до десятков тысяч. Самые пиковые значения интенсивности – утренний последовательный и вечерний периоды. В это время на некоторых дорогах транспортные средства движутся в колонне с частными изменениями скорости, остановками, торможением. В этом случае водитель для обеспечения безопасности движения должен непрерывно следить за впереди движущимся транспортным средством и общим состоянием потока в зоне видимости, своевременно оценивать развитие этого состояния по поведению далеко идущих впереди транспортных средств, указанным дорожным знакам, светофоров, появлению в поле зрения различных объектов.

Выдерживание скоростного режима, правильное определение дистанции до впереди идущего транспортного средства, соблюдение рядности движения, своевременная оценка намерений движущегося впереди водителя, так же как и своевременная информация сзади идущего о своих намерениях, - главные требования обеспечения безопасности движения в интенсивном транспортном потоке.

Дорожное движение в крупных населенных пунктах характерно не только своей интенсивностью, но и большим количеством мест концентрации пешеходов, перекрестков, переходов, общественных мест, учреждений, вокзалов, рынков и т.п. Статистика четко фиксирует увеличенное число ДТП в таких местах, связанных с наездом на пешехода.

ИНСТРУКЦИЯ № 16
для водителя по подготовке к выезду на маршрут и
работе на маршруте.

Перед выездом по маршруту водитель обязан:

- пройти перед рейсом медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), привода управления дверьми, системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, огнетушителя (у автобуса - 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;
- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т).

В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно правилам дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

На маршруте водитель:

- следовать только по указанному маршруту. Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- избегай резких маневров, плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов;
- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;
- во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше - клиновидные);
- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками - подъемами остановись для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;

- в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;
- выполняй указания ОГИБДД, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;

- в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего или ближнего света;

- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;

- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;

- сразу же по прибытии на объект, в учреждение отметить у диспетчера фактическое время прибытия и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадях, предъяви механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на автомобиле;

- перевозка людей в буксируемом автобусе.

ИНСТРУКЦИЯ № 17

для водителя в случае ремонта автобуса на маршруте.

В случае обнаружения неисправности в автобусе во время движения, съехать с проезжей части дороги, включить аварийную сигнализацию, проинформировать пассажиров об опасности выхода на проезжую часть дороги, выставить знак аварийной остановки, доложить о неисправности администрации образовательного учреждения.

При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

ИНСТРУКЦИЯ № 18
по охране труда при перевозке учащихся
на автомобильном транспорте.

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке учащихся автомобильным транспортом допускаются лица, достигшие 21-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение водителя категории «Д» и водительский стаж работы не менее 3 года.

1.2. Опасные факторы – травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или выходе из автобуса.

1.3. Учащихся при перевозке должны сопровождать от 1-го до 2-х взрослых.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, должен быть оборудован спереди и сзади опознавательным знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1. Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж учащихся по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путём внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади опознавательного знака «Дети», а также огнетушителя и аптечки.

2.5. Посадку учащихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки.

3.1. Соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окон и не выставлять в окна руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке учащихся не должна превышать 60 км/час. При движении включить ближний свет фар.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить возникшую неисправность.

4.2. При получении учащимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения, а также родителям пострадавшего.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие учащихся.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ сопровождающего школьный автобус.

1. Общие положения.

1.1. Сопровождающий назначается директором МБОУ ООШ №12 с. Тереховка из числа инженерно- педагогических работников.

1.2. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору.

1.3. В своей деятельности сопровождающий руководствуется настоящей инструкцией, нормативными документами, направленными на обеспечение безопасных условий перевозки детей, распоряжениями директора.

2. Функции.

Основным направлением деятельности сопровождающего является обеспечение безопасности перевозки учащихся автобусом МБОУ ООШ №12 с. Тереховка.

3. Должностные обязанности.

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Принимает детей от родителей (законных представителей) или педагогов образовательного учреждения.

3.2. Инструктирует детей с записью в журнале регистрации инструктажа:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о порядке эвакуации из салона автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
- о проведении при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, пожар, захват автобуса террористами) вынужденная остановка, поломка автобуса и т.д.);
- о правилах пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналом требования остановки автобуса в случае невозможности выполнения своих обязанностей сопровождающим;

3.3. Имеет при себе при каждой поездке список детей, подлежащих перевозке, утверждённый директором учебного комбината;

3.4. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, сообщает об этом водителю автобуса и добивается прекращения движения или изменения маршрута движения;

3.5. Требуем от водителя соблюдение им скоростного режима движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (скорость не должна превышать 60 км/ч);

3.6. Контролирует, чтобы водитель не выходил из кабины автобуса при посадке и высадке детей, не осуществлял движение задним ходом;

3.7. Осуществляет контроль за окнами в салоне автобуса, которые при движении должны быть закрытыми;

3.8. Совместно с водителем следит за тем, чтобы количество перевозимых в автобусе учащихся, вместе с сопровождающим, не превышало числа оборудованных для сидения мест;

3.9. Способствует не допущению перевозки пассажиров в попутном направлении вместе с учащимися;

3.10. Умеет пользоваться средствами тушения пожара (огнетушитель), оказывать необходимую первую медицинскую помощь детям при ДТП или в связи с состоянием их здоровья;

3.11. Проводит занятия с перевозимыми детьми и использует при этом наглядные пособия, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;

3.12. После каждой поездки проверяет по списку наличие учащихся и докладывает директору учебного комбината о числе перевезённых детей, условиях, в которых проходила перевозка, о ЧП, если таковы имели место;

3.13. Принимает все необходимые меры для отстранения водителя от управления автобусом по причине его нетрезвого состояния и докладывает об этом директору учебного комбината;

3.14. В случае ДТП с травмированием детей немедленно сообщает о происшествии администрации учебного комбината, в органы ГИБДД, медицинское учреждение.

4. Права.

Сопровождающий имеет право:

4.1. Требовать от водителя автобуса выполнения им должностных обязанностей, согласно утверждённой инструкции для водителя;

4.2. Приостанавливать начало поездки в случае обнаружения неисправности в техническом состоянии автобуса, по причине нетрезвого состояния водителя, отсутствия по какой-либо причине детей, подлежащих перевозке и ставить об этом в известность администрацию учебного комбината;

4.3. Ставить перед администрацией учебного комбината вопросы, требующие неукоснительного решения в целях улучшения условий и безопасности перевозки учащихся на автобусе.

5. Ответственность.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин законных распоряжений директора учебного комбината, локальных нормативных актов по организации и осуществлению безопасной перевозки детей, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, в том числе за неиспользование предоставленных прав, сопровождающий несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством;

5.2. За виновное причинение ущерба здоровью детям, подлежащих перевозке, в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несёт ответственность в порядке и в пределах установленных законодательством РФ.

6. Взаимоотношения по должности.

Сопровождающий:

6.1. Работает по утверждённому графику перевозки учащихся на автобусе по утверждённому графику;

6.2. Самостоятельно планирует свою работу с детьми, подлежащих перевозке, для проведения занятий, инструктажей;

6.3. Получает от директора учебного комбината информацию нормативно-правового характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

6.4. Работает в тесном контакте с водителем автобуса;

6.5. Проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусом под руководством директора учебного учреждения с росписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДИРЕКТОРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ АВТОБУСОМ

1. Общие положения

1.1. Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

2.1. На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

-условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

-состоянии погодных условий;

-режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

-порядке стоянки и охраны транспортных средств;

-расположении пунктов медицинской и технической помощи;

- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. Немедленно информировать управление образования муниципального органа о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

3.3.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

3.4.1. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

3.4.3. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7. Регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации Правил дорожного движения;

3.4.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права.

4. Директор образовательной организации имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность.

5.1. Директор образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДИСПЕТЧЕРА

1. Общие положения.

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе Трудового кодекса РФ, Устава, правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. На должность диспетчера принимается лицо в возрасте от 18 лет, имеющее высшее или среднее техническое образование, прошедшее соответствующее обучение и имеющее удостоверение.

1.3. На должность диспетчер назначается и от должности освобождается приказом директора школы.

1.4. На время отсутствия диспетчера (болезнь, отпуск, пр.) его обязанности выполняет лицо, назначенное приказом директора и имеющее удостоверение.

1.5. Диспетчер непосредственно подчиняется директору школы.

1.6. Диспетчер должен знать:

- постановления, распоряжения, приказы вышестоящих органов, методические и другие руководящие материалы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- правила заполнения первичных документов по учету работы автомобиля;
- схему дорог и их состояние;
- правила эксплуатации автомобилей;
- основы правил дорожного движения;
- положения и инструкции о порядке осуществления перевозок;
- инструкции водителя автобуса, сопровождающих, приказы и распоряжения по организации и безопасности движения;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

2. Функции.

На диспетчера возлагается осуществление оперативного регулирования специальных (школьных) перевозок учащихся.

3. Должностные обязанности.

На диспетчера возлагаются следующие должностные обязанности:

3.1. Организует и контролирует работу водителя школьного автобуса. Проверяет наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

3.2. Принимает необходимые меры по обеспечению безопасности движения.

3.3. Инструктирует водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях. Инструктирует водителей по выполнению указаний органов полиции, местного самоуправления, направленных на предотвращение терроризма.

3.4. Обеспечивает водителя необходимой путевой документацией. Заполняет, выдает и принимает путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверяет правильность их оформления.

3.5. Проверяет показания спидометра при выдаче путевых листов. Рассчитывает в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели. Анализирует правильность записей показаний спидометра, получения и остатков горюче – смазочных материалов. Контролирует использование талонов на ГСМ. Контролирует своевременность прохождения ТО – 1, ТО – 2.

3.6. Составляет оперативные сводки о работе и происшествиях за смену.

3.7. Осуществляет постоянный контроль за выполнением графика движения автобусов на линии и принимает меры к соблюдению графика (расписания) и интервалов движения автобусов.

3.8. Организует специальные маршруты или отдельные рейсы.

3.9. Контролирует соблюдение водителями правил и норм охраны труда и техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины, правил внутреннего распорядка.

4. Права работника.

Диспетчер имеет право:

4.1. Знакомится с проектами решений директора школы, касающимися его деятельности.

4.2. Запрашивать и получать необходимую информацию и документы, относящиеся к вопросам его деятельности.

4.3. Вносить предложения непосредственному руководителю по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей должностной инструкцией обязанностями.

4.4. На повышение квалификации.

4.5. Требовать от водителя своевременной сдачи путевых листов и другой документации, а также правильности их оформления.

4.6. На все предусмотренные законодательством социальные гарантии.

4.7. На иные права, предусмотренные трудовым законодательством.

5. Ответственность работника

5.1. Диспетчер несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него обязанностей в порядке и в случаях, которые установлены федеральными законами.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

Диспетчер:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40 – часовой рабочей недели, утвержденному директором школы и согласованному с выборным органом первичной профсоюзной организации.

6.2. Получает от своего непосредственного руководителя информацию нормативно – правового и организационно – методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.3. Систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
Водителя школьного автобуса по обеспечению безопасности обучающихся в
школьном автобусе.

1. Общие положения

1.1. Данный локальный акт определяет основные функции, должностные обязанности водителя школьного автобуса, устанавливает права и ответственность, регламентирует взаимоотношения и связи по должности работника в муниципальном образовательном учреждении.

1.2. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица, имеющие профессиональную подготовку, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2-х лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.3. Водитель школьного автобуса должен иметь медицинский допуск к рейсу, пройти обязательный инструктаж о транспортировке детей, инструктажи по охране труда и пожарной безопасности.

1.4. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором муниципального общеобразовательного учреждения. Выполняет обязанности под руководством заведующего хозяйством (завхоза).

1.5. В своей деятельности водитель автобуса руководствуется настоящей инструкцией, правилами и нормами охраны труда и пожарной безопасности, а также Уставом и локальными правовыми актами муниципального образовательного учреждения, в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы, трудовым договором.

1.6. Водитель школьного автобуса должен знать:

- назначение, основные технические характеристики и общее устройство обслуживаемого автобуса, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов;
- правила дорожного движения и технической эксплуатации автобуса, штрафные санкции за нарушение правил дорожного движения;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации школьного автобуса;
- порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автобусов в гаражах и на открытых стоянках;
- правила содержания автобуса, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила обкатки новых автобусов и после капитального ремонта;
- правила перевозки детей;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автобуса;

-сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.7. Школьный автобус для организованной перевозки детей должен соответствовать требованиям ГОСТа: оснащен ремнями безопасности, тахографом и спутниковой системой ГЛОНАСС, маячком желтого или оранжевого цвета, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам, должен проходить техосмотр каждые 6-ть месяцев. Документом, подтверждающим прохождение техосмотра, является диагностическая карта.

1.8. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей». На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.9. Автобус для перевозки обучающихся школы должен быть оборудован цветографическими знаками безопасности и аварийной остановки, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя исправными огнетушителями, двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств и двумя противооткатными упорами.

1.10. Водитель школьного автобуса должен строго соблюдать Конвенцию «О правах ребёнка», быть обучен и иметь навыки оказания первой помощи пострадавшим, знать порядок действий при возникновении пожара или иной чрезвычайной ситуации в салоне автобуса.

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является:

2.1. Осуществление перевозки пассажиров - учащихся и работников муниципального общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам.

2.2. Обеспечение сохранности транспортного средства, контроль его состояния и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса.

3.2. Не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей, предвидеть любую дорожную обстановку.

3.3. Выбирать скорость движения и дистанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

3.4. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.5. Ежедневно перед выходом в рейс и по окончании работы проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.6. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Дети».

- 3.7. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.
- 3.8. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 3.9. Перевозку школьников осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч. Не превышать скорость 20 км/ч при мокром асфальте, гололедице, ограниченной видимости.
- 3.10. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 3.11. При посадке и высадке детей не выходить из кабины автобуса, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.12. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику - педагогу-организатору муниципального образовательного учреждения.
- 3.13. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий возможность его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.14. Во время движения и стоянки все двери школьного автобуса должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.15. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции по эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание и технический осмотр.
- 3.16. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.17. Строго выполнять все распоряжения директора школы, завхоза и механика. Обеспечивать своевременную подачу школьного автобуса.
- 3.18. Сообщать своему непосредственному руководителю достоверную информацию о своем самочувствии.
- 3.19. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессанты и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.20. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.21. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.22. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования за автобусом. Сообщать директору муниципального образовательного учреждения все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.23. Иметь при себе и по требованию сотрудников Госавтоинспекции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.24. Проходить по требованию сотрудников Госавтоинспекции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.25. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления школьным автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном.

3.26. Водитель автобуса обязан не допускать воздействия на пассажиров следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

3.27. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД;

- сообщить о случившемся директору муниципального общеобразовательного учреждения.

3.28. Соблюдать инструкцию по охране труда для водителя школьного автобуса, повышать профессиональную квалификацию, своевременно проходить периодические медицинские осмотры, соблюдать этические нормы поведения, права и свободы учащихся школы и воспитанников.

3.29. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным муниципальному образовательному учреждению в его текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации муниципального общеобразовательного учреждения предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Запрашивать у руководства школы, получать и применять информационные материалы и нормативно-правовые документы, требуемые для выполнения своих должностных обязанностей.

4.4. Отказаться от выполнения работ при возникновении угрозы жизни и здоровью своему и пассажиров автобуса вследствие нарушения требований охраны труда и пожарной безопасности, подготовки автотранспортного средства к эксплуатации, а также при непроведении инструктажа с учащимися о правилах поведения в автотранспортном средстве.

4.5. На моральное и материальное поощрение, на своевременную и в полном объеме выплату заработной платы, а также на защиту собственных интересов и интересов сотрудников муниципальной образовательной организации.

4.6. Знакомиться с жалобами и иными материалами, отражающими качество работы водителя школьного автобуса, давать по ним пояснения.

4.7. На защиту своей профессиональной чести и достоинства.

4.8. На защиту своих интересов самостоятельно и/или с помощью представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного или служебного расследования, связанного с нарушением водителем автобуса норм профессиональной этики.

4.9. На неразглашение результатов дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, установленных законом.

4.10. На вступление в профсоюзы для защиты своих трудовых прав, свобод и законных интересов. На получение социальных гарантий и льгот, предусмотренных законодательством Российской Федерации и локальными актами муниципального общеобразовательного учреждения.

4.11. На повышение своей квалификации.

4.12. На оказание содействия администрации муниципального общеобразовательного учреждения в исполнении своих должностных обязанностей.

5. Ответственность

5.1. Водитель школьного автобуса несет персональную ответственность:

-за несоблюдение ПДД;

-за неисполнение правил, предусмотренных нормативными актами, в том числе ответственность за исполнение правил перевозки пассажиров;

-за безопасность пассажиров в пути следования;

-за подвергание пассажиров опасности, а также за грубое обращение с ними;

-за сохранность доверенного в управление транспортного средства;

-за перерасход топлива по собственной вине, то есть в ситуации, когда невозможно доказать обоснованность перерасхода нормы горючего;

-за необоснованное несоблюдение графика времени остановок или несоблюдение маршрута;

-за самовольное использование автобуса не по назначению, например, в личных целях;

-за несвоевременное прохождение медосмотра, медицинского допуска к рейсу, послерейсового медосмотра, техосмотра автотранспортного средства;

-за неоказание первой помощи пострадавшему, несвоевременное извещение или скрытие от администрации школы несчастного случая.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностной инструкции, в том числе за неиспользование предоставленных ею прав, Правил внутреннего трудового распорядка, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, работник несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном действующим Трудовым законодательством Российской Федерации.

5.3. За применение, даже однократно, способов воспитания, включающих в себя физическое и (или) психологическое насилие над личностью ребенка, водитель школьного автобуса

может быть освобожден от занимаемой должности согласно трудовому законодательству и Федеральному Закону «Об образовании в Российской Федерации».

5.4. За нарушение правил охраны труда, пожарной и электробезопасности, санитарно-гигиенических правил и норм, водитель автобуса несет административную ответственность в порядке и случаях, установленных административным законодательством Российской Федерации.

5.5. За виновное нанесение материального ущерба школе или участникам образовательного процесса в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей несет ответственность в пределах, установленных действующим трудовым, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

5.6. За совершенные в процессе выполнения своей трудовой деятельности и должностных обязанностей правонарушения водитель школьного автобуса несет ответственность в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает в режиме нормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели, и утверждённому директором муниципального общеобразовательного учреждения.

6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.3. Своевременно информирует директора школы о возникших трудностях в работе, поломке автобуса и повреждениях в салоне, о необходимости ремонта, замены запчастей, шин и т.д., выявленных замечаниях в области охраны труда и пожарной безопасности, безопасности осуществления перевозок.

6.4. Получает от администрации школы материалы нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под подпись с соответствующими документами.

6.5. Проходит инструктажи по охране труда, пожарной и электробезопасности, медосмотры и медицинские допуски к рейсам.

6.6. Осуществляет обмен информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками муниципального образовательного учреждения, родителями (законными представителями) учащихся.

6.7. Информировывает директора муниципальной образовательной организации о возникших трудностях в работе с сопровождающими, учащимися, педагогическими работниками.

6.8. Информировывает директора муниципального общеобразовательного учреждения обо всех чрезвычайных происшествиях на маршруте, авариях и аварийных ситуациях, несчастных случаях.

7. Заключительные положения

7.1. Ознакомление работника с настоящей должностной инструкцией осуществляется при приеме на работу (до подписания трудового договора).

7.2. Один экземпляр должностной инструкции находится у работодателя, второй – у работника.

7.3. Факт ознакомления работника с настоящей инструкцией подтверждается подписью в экземпляре инструкции, хранящемся у работодателя, а также в журнале ознакомления с должностными инструкциями.

С инструкцией ознакомлен, 2-ой экземпляр на руки получил:

« » 202 г. / /

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДРЕЙСОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Общие положения

- 1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе Трудового кодекса РФ, Устава, правил внутреннего трудового распорядка.
- 1.2. На должность механика принимается лицо в возрасте от 18 лет, имеющее высшее или среднее техническое образование, прошедшее соответствующее обучение и имеющее удостоверение.
- 1.3. На должность механика назначается и от должности освобождается приказом директора школы.
- 1.4. На время отсутствия механика (болезнь, отпуск, пр.) его обязанности выполняет лицо, назначенное приказом директора и имеющее удостоверение.
- 1.5. Механик должен знать:
 - назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемого автомобиля;
 - правила дорожного движения и технической эксплуатации автомобилей;
 - причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автомобиля;
 - правила проведения технического обслуживания автомобиля;
 - правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;
 - правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
 - влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;
 - способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
 - приемы оказания доврачебной помощи при несчастных случаях;
 - порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
 - правила заполнения первичных документов по учету работы автомобиля;
 - правила техники безопасности и внутреннего распорядка.

2. Функции.

На механика возлагается организация технически грамотной эксплуатации автотранспортных средств, обеспечение безопасности дорожного движения, технического контроля автомобильного транспорта, средств механизации.

3. Должностные обязанности.

На механика возлагаются следующие должностные обязанности:

- 3.1. Обеспечение ежедневного контроля технического состояния транспортного средства перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки.
- 3.2. Своевременное выполнение в путевом листе отметки о технической исправности транспортного средства.
- 3.3. Осуществление технического обслуживания автомобиля.
- 3.4. Осуществление своевременного и качественного ремонта автомобиля и поддержание его в работоспособном состоянии.
- 3.5. Отслеживание исправного состояния эксплуатируемого автомобиля.
- 3.6. Обеспечение правильной и безаварийной работы автомобиля.
- 3.7. Участие в модернизации автомобиля.

- 3.8. Учет выполнения работ по ремонту автомобиля.
- 3.9. Обеспечение соблюдения правил охраны труда и техники безопасности при производстве ремонтных работ.
- 3.10. Проведение инструктажей с водителями.

4. Права работника

Механик имеет право:

- 4.1. Запрашивать и получать необходимую информацию и документы, относящиеся к вопросам его деятельности.
- 4.2. Вносить предложения непосредственному руководителю по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей должностной инструкцией обязанностями.
- 4.3. На предоставление бесплатной специальной одежды.
- 4.4. На повышение квалификации.
- 4.5. Требовать от руководства оказания содействия в исполнении своих профессиональных обязанностей и осуществлении прав.
- 4.6. На все предусмотренные законодательством социальные гарантии.
- 4.7. На иные права, предусмотренные трудовым законодательством.

5. Ответственность работника.

5.1. Механик несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него обязанностей в порядке и в случаях, которые установлены федеральными законами.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

Механик:

- 6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40 – часовой рабочей недели, утвержденному директором школы и согласованному с выборным органом первичной профсоюзной организации.
- 6.2. Получает от своего непосредственного руководителя информацию нормативно – правового и организационно – методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.
- 6.3. Систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ В АВТОБУСЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон,

занять

место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

-после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного

средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

-не покидать место высадки до отъезда автобуса.